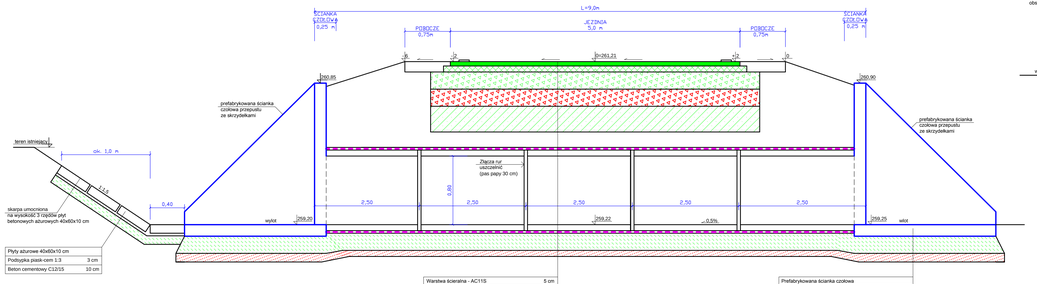
PRZEPUST Ø800 - HM 8+25,00
- PRZEKRÓJ P-P

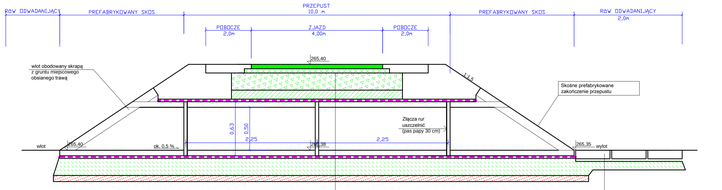


Płyty ażurowe 40x60x10 cm	
Podsypka piask-cem 1:3	3 cm
Beton cementowy C12/15	10 cm

Warstwa ścieralna - AC11S	5 cm
Podbudowa z betonu asfaltowego - AC22P	7 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu, stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Nasyp z niesortu kamiennego	20 cm
Grunt/zasypka stabilizowane środkami chemicznymi Rm=2,5 MPa	gr. ok. 30 cm
Zasypka przepustu	ok. 20 cm
Prefabrykowana rura żelbetowa WIPRO o Ø800 3x smarowanie bitumem	
Beton C12/15	25 cm
Podsypka piaskowa	10 cm
Grunt rodzimy	

Prefabrykowana ścianka czołowa	
Beton C12/15	20 cm
Podsypka piaskowa	10 cm
Grunt rodzimy	

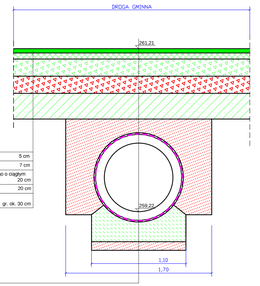
PRZEPUST Ø500 POD ZJAZDEM
PRZEKRÓJ M-M



Warstwa ścieralna - AC11S	4 cm
Warstwa wiążąca - AC11W	4 cm
Kruszywo łamane 0/63	20 cm
Piasek stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa	15-20 cm
Prefabrykowana rura żelbetowa WIPRO o Ø500 3x smarowanie bitumem	
Beton C13/15	20 cm
Podsypka piaskowa	10 cm
Grunt rodzimy	

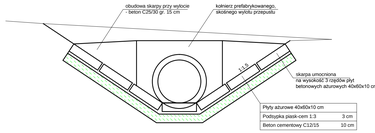
Płyty betonowe ażurowe 40x60x10 cm	
Podsypka cem-piaskowa 1:3	3 cm
Beton cementowy C12/15	10 cm

PRZEPUST Ø800 - HM 8+25,00
- PRZEKRÓJ R-R



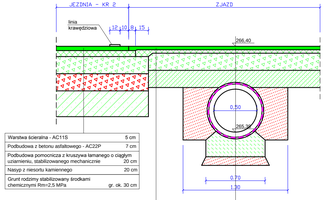
Warstwa ścieralna - AC11S	5 cm
Podbudowa z betonu asfaltowego - AC22P	7 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu, stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Nasyp z niesortu kamiennego	20 cm
Grunt rodzimy stabilizowany środkami chemicznymi Rm=2,5 MPa	gr. ok. 30 cm

OBUDOWA WYLOTU PRZEPUSTU
POD ZJAZDEM



Płyty ażurowe 40x60x10 cm	
Podsypka piask-cem 1:3	3 cm
Beton cementowy C12/15	10 cm

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ZJAZDU NA POLA - PRZEKRÓJ J-J



Warstwa ścieralna - AC11S	5 cm
Podbudowa z betonu asfaltowego - AC22P	7 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu, stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Nasyp z niesortu kamiennego	20 cm
Grunt rodzimy stabilizowany środkami chemicznymi Rm=2,5 MPa	gr. ok. 30 cm

Warstwa ścieralna - AC11S	4 cm
Warstwa wiążąca - AC11W	4 cm
Kruszywo łamane 0/63	20 cm
Piasek stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa	15-20 cm
Prefabrykowana rura żelbetowa WIPRO o Ø500 3x smarowanie bitumem	
Beton C12/15	20 cm
Podsypka piaskowa	10 cm
Grunt rodzimy	

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 111818D SŁOTWINA -KOMORÓW

AGP-1

projektant: AGP-1 s.c. P. KOCIOŁEK J. BALASIŃSKA
adres: 53-320 WROCŁAW, UL. WANDY 7/28
tel/fax 071/3380002

inwestor: GMINA ŚWIDNICA
adres: ul. B. Głowackiego 4,58-100 Świdnica

nazwa projektu: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 111818D -KOMORÓW

stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

tytuł rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

DROGI:

PROJEKTANT: mgr. inż. Adam Zoga
17/4963/M

OPRACOWAŁ: mgr. inż. Mateusz Zoga

DATA: LIPIEC 2013

SKALA: 1:25

NR RYS.: 4