

**RDK PROJEKT GRODECKI ROBERT**

ul. Międzyleska 2-4

50-514 Wrocław

Konto: PKO BP

tel.: (071) 788 20 37-38

fax: (071) 788 20 39

tel. kom.: 0 508 136 359

e-mail: robert.grodecki@rdkprojekt.pl

NIP: 913-131-19-75

Nr: 43 1440 1156 0000 0000 1541 4577

<b>INWESTOR</b>		<b>GMINA ŚWIDNICA UL. GŁOWACKIEGO 4 58-100 ŚWIDNICA</b>
<b>NAZWA INWESTYCJI</b>	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PSZENNO-MIŁOCHÓW</b>	
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>	<b>RDK PROJEKT GRODECKI ROBERT</b> ul. Międzyleska 2-4, 50-514 Wrocław	

<b>BRANŻA</b>	<b>STADIUM DOKUMENTACJI</b>
<b>DROGOWA</b>	<b>DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH</b>

<b>OBRĘB/JEDN. EWID.</b>	<b>NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK</b>
<b>PSZENNO/GM. ŚWIDNICA</b>	<b>326/2</b>
<b>MIŁOCHÓW/GM. ŚWIDNICA</b>	<b>141, 62</b>

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
<b>Projektant:</b>	<b>mgr inż. Robert Grodecki</b>	<b>Drogowa 43/DOŚ/04</b>		08.2016
<b>Projektant:</b>	<b>mgr inż. Tomasz Cabała</b>	<b>Drogowa 220/DOŚ/08</b>		08.2016

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Rodzaj
1.	<b>Strona tytułowa</b>
2.	<b>Spis zawartości opracowania</b>
3.	<b>Opis techniczny</b>
4.	<b>Zaświadczenia i uprawnienia projektanta</b>
5.	<b>Rysunki</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Rys. nr 1 Plan orientacyjny skala 1:10000</li><li>• Rys. nr 2 Plan sytuacyjny 1:500</li><li>• Rys. nr 3 Plan sytuacyjny 1:500</li><li>• Rys. nr 4 Plan sytuacyjny 1:500</li><li>• Rys. nr 5 Plan sytuacyjny 1:500</li></ul>

# **OPIŚ TECHNICZNY**

## **OPIS TECHNICZNY**

- 1. DANE OGÓLNE**
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 3. PRZEDMIOT INWESTYCJI**
- 4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 5. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH**
- 6. UWAGI KOŃCOWE**
- 7. URZĄDZENIA OBCE**

## **1. DANE OGÓLNE**

**Inwestor** : Gmina Świdnica, ul. Głowackiego 4, 58-100 Świdnica

**Obiekt** : Droga gminna,

**Adres** : Pszenno - Miłochów

**Jednostka projektowa**: RDK PROJEKT ul. Międzyleska 2-4, 50-514 Wrocław,

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Zlecenie Inwestora,
- Aktualna mapa do celów opiniodawczych skala 1:500 na dzień 29.08.2016r,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U.2016 r. poz.124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U.2015 r. poz.460 z późn. zm.),

## **3. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny branży drogowej, obejmujący przebudowę drogi gminnej łączącej miejscowości Pszenno i Miłochów.

## **4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi gminnej Pszenno - Miłochów

### Odwodnienie

Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni do istniejących wpustów deszczowych, oraz do istniejących rowów przydrożnych

### Nawierzchnia

Na przedmiotowym odcinku 1 od km0+000,00 do km1+045,00 droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej utwardzonej kruszywem kamiennym szer. ok4m, zaś na odcinku od km1+045,00 do km1+796,52 posiada nawierzchnię bitumiczną szer.5m. Na odcinku 2 od km0+000,00 do km 0+061,70 posiada nawierzchnię bitumiczną szer. 5m.

### Zjazdy

W obrębie opracowania zinwentaryzowano zjazdy publiczne i indywidualne

### Skrzyżowania

W obrębie opracowania zinwentaryzowano skrzyżowania z drogami gminnymi i drogą powiatową.

## **5. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH**

### **5.1.1. ZAŁOŻENIA**

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- przebudowę nawierzchni drogi gminnej,
- przebudowę nawierzchni skrzyżowań z drogą gminną i powiatową,
- przebudowę - wymianę krawężników,
- przebudowę - wymianę obrzeży betonowych
- przebudowę nawierzchni zjazdów,
- przebudowę nawierzchni chodników,
- remont - oczyszczenie oraz odmulenie istniejących rowów przydrożnych,
- remont - istniejącego odwodnienia w postaci wpustów ulicznych i przykanalików

### **5.1.2. PLAN SYTUACYJNY**

Układ geometryczny nie ulegnie zmianie. Przebudowa drogi, zjazdów i chodników polega będzie na rozbiórce istniejących warstw bitumicznych, z kostki betonowej, podbuowy oraz rozbiórce istniejących krawężników i obrzeży.

Całkowita długość opracowania drogi gminnej wynosi  $L=1858,22\text{m}$ .

Na całym odcinku opracowania, droga zaprojektowana została jako jednojezdniowa dwupasmowa. szer. 5,00m.

### **5.1.3. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE**

Przebieg wysokościowy drogi gminnej oraz wloty zjazdów i skrzyżowań dowiązано do stanu istniejącego oraz przyległej zabudowy:

- rzędne projektowanej niwelety wahają się od 215,61n.p.m do 228,57n.p.m., zaś spadki niwelety 0,2%-5,4%,

### **5.1.4. PODSTAWOWE PARAMETRY FUNKCJONALNO – RUCHOWE**

Założenia funkcjonalno-ruchowe dla drogi gminnej:

- kategoria: droga gminna,

- klasa techniczna drogi: D,
- kategoria ruchu KR2,
- prędkości w obrębie opracowania - teren zabudowany:
  - przyjęta prędkość projektowa  $V_p=50$  km/h,
- droga jednojezdniowa szer. 5,00m,

#### **5.1.5. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**

##### **DROGA GMINNA ODCINEK 1**

**od km 0+000,00 do km 1+045,00**

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Beton asfaltowy AC 11S	Ścieralna	5
Beton asfaltowy AC 16W	Wiążąca	7
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	Podbudowa zasadnicza	25

##### **DROGA GMINNA ODCINEK 1 NA POSZERZENIU**

**od km 0+000,00 do km 1+045,00**

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Beton asfaltowy AC 11S	Ścieralna	5
Beton asfaltowy AC 16W	Wiążąca	7
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	Podbudowa zasadnicza	25
Warstwa z piasku stab. cem. $R_m=2,5$ MPa (z węzła)	Wzmacniająca	25

##### **DROGA GMINNA ODCINEK 1 i 2**

**ODCINEK 1 od km 1+045,00 do km 1+796,52**

**ODCINEK 2 od km 0+000,00 do km 0+061,70**

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Beton asfaltowy AC 11S	Ścieralna	5
Beton asfaltowy AC 16W	Wiążąca	7
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	Podbudowa zasadnicza	20
Warstwa z piasku stab. cem. $R_m=2,5$ MPa (z węzła)	Wzmacniająca	25

## **ZJAZDY NAWIERZCHNIA BITUMICZNA**

<b>Rodzaj materiału</b>	<b>Warstwa</b>	<b>Grubość w cm</b>
Beton asfaltowy AC 11S	Ścieralna	5
Beton asfaltowy AC 16W	Wiążąca	7
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	Podbudowa zasadnicza	20
Pospóła	Odcinająca	20

## **ZJAZDY NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ**

<b>Rodzaj materiału</b>	<b>Warstwa</b>	<b>Grubość w cm</b>
Kostka betonowa	Ścieralna	8
Podsypka cem-piaskowa 1:4	Podsypka	3
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	Podbudowa zasadnicza	20
Pospółka	Odcinająca	20

## **POBOCZA NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA**

<b>Rodzaj materiału</b>	<b>Warstwa</b>	<b>Grubość w cm</b>
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	Ścieralna	min. 15

## **CHODNIKI NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ**

<b>Rodzaj materiału</b>	<b>Warstwa</b>	<b>Grubość w cm</b>
Kostka betonowa	Ścieralna	8
Podsypka cem-piaskowa 1:4	Podsypka	3
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	Podbudowa zasadnicza	15
Pospółka	Odcinająca	15

Przed rozpoczęciem wykonania warstw bitumicznych, należy skontrolować właściwe zagęszczenie istniejącego podłoża lub podbudowy. W przypadku gdy warstwy konstrukcyjne istniejącego podłoża, pod ułożenie warstw bitumicznych nie będą miały właściwego zagęszczenia istniejącego podłoża lub podbudowy, należy powyższe uzupełnić, wyprofilować i dogęścić.

Krawężniki – betonowe 15 x 30 cm na ławie betonowej (C 12/15) z oporem

Obrzeża – betonowe 8 x 30 cm na ławie betonowej (C 12/15) z oporem

Zaprojektowano wykonanie krawężników o następującym „świecie”: 12 cm

Dla łuków o promieniach  $R=0,5\div 5,0$  m należy bezwzględnie zastosować krawężniki łukowe.

Na czas trwania robót, teren budowy starannie zabezpieczyć przed dostępem osób nieu-



prawnionych za pomocą tablic i zapór drogowych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu. Oznakowanie utrzymywać w należytym stanie. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, normami i wymogami technologicznymi:

Wszystkie powierzchnie nieutwardzone w obrębie działek Inwestora po zakończonych robotach budowlanych, należy starannie oczyścić z resztek budowlanych.

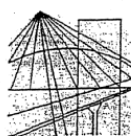
#### **5.1.7. ODWODNIENIE**

Odwodnienie powierzchniowe drogi, realizowane będzie poprzez istniejące rowy przydrożne oraz wpusty drogowe, które należy wyregulować i oczyścić. Rowy wskazane na planie sytuacyjnym należy oczyścić i wyprofilować.

### **6. URZĄDZENIA OBCE**

Droga gminna na przedmiotowym odcinku krzyżuje się z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym. Przed rozpoczęciem robót Wykonwca powinien zinwentaryzować wszystkie urządzenia obce. W przypadku natrafienia na urządzenia nie uwidocznione na podkładach geodezyjnych, to należy zwrócić się do właściciela sieci o wydanie warunków prowadzenia robót w pobliżu danej sieci.

# **ZAŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW**



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-61/2004/04

Wrocław, 07 czerwca 2004 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB n a d a j e

Panu

**Robert Rafał Grodecki**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 6 sierpnia 1972 r. w Szubinie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 43/DOŚ/04

### do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 4/OKK/04 z dnia 7 czerwca 2004r. stwierdziła, że Pan Robert Rafał Grodecki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



#### Otrzymują:

1. Pan Robert Rafał Grodecki  
Mrozów, ul. B. Chrobrego 25A  
55-330 Miękinia
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład orzekający OKK  
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek  
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiarczyk

Pan Robert Rafał Grodecki jest upoważniony:

- I. W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
  - sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.
- II. Na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu - zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- III. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
  - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
  - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
  - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
  - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- IV. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia MGPIB, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
  - urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Mgr inż. Bronisław Woślek  
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-7D9-JYU-HAZ \*

Pan Robert Rafał Grodecki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0805/04  
adres zamieszkania ul. Śliwkowa 6, 55-020 Żórawina  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

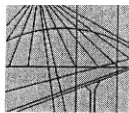
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-08 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-326/2008/08

Wrocław, dnia 15 grudnia 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e  
Panu

**Tomasz Dariusz Cabała**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 12 marca 1974 r. w Bielawie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny 220/DOŚ/08

**w specjalności drogowej**  
**do projektowania bez ograniczeń**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Tomasz Dariusz Cabała posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Dariusz Cabała  
Ul. Sienkiewicza 10A/4  
58-200 Dzierżoniów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczyk

**Pan Tomasz Dariusz Cabała** jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiak

Przewodniczący

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiak

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczyk



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-32T-KB3-ZI4 \*

Pan Tomasz Dariusz Cabała o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0110/09  
adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 10A/4, 58-200 Dzierżonów  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-08 roku przez:

Eugeniusz Hołała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





# **RYSUNKI**

RYS. NR 1 PLAN ORIENTACYJNY

