

RDK PROJEKT GRODECKI ROBERT

ul. Międzyleska 2-4

NIP: 913-131-19-75

50-514 Wrocław

Konto: PKO BP

Nr: 43 1440 1156 0000 0000 1541 4577

tel. kom.: 0 508 136 359

tel. 71 788 20 37, 71 788 20 38

fax 71 788 20 39

e-mail: robert.grodecki@rdkprojekt.pl

INWESTOR	 GMINA ŚWIDNICA UL. GŁOWACKIEGO 4 58-100 ŚWIDNICA
NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa drogi gminnej Pszenno - Miłochów
JEDNOSTKA AUTORSKA	RDK PROJEKT GRODECKI ROBERT ul. Międzyleska 2-4, 50-514 Wrocław

CZĘŚĆ	STADIUM DOKUMENTACJI
INŻYNIERIA RUCHU	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Tomasz Cabała	220/DOŚ/08 drogowa		05.2017



STAROSTWO POWIATOWE W ŚWIDNICY

58-100 Świdnica, ul. Marii Skłodowskiej-Curie 7

tel. 74 85 00 400, fax. 74 853 09 27

e-mail: starostwo@powiat.swidnica.pl

www.swidnica.pl

Świdnica, dnia 24 kwietnia 2017 r.

KD.7121.2.33.2017.2

**RDK PROJEKT
Grodecki Robert,
ul. Międzyleska 2-4
50-514 Wrocław**

W odpowiedzi na wniosek L.dz. RDK/293/2017 z dnia 13 kwietnia 2017 r., działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 128 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust.1 i § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. z 2017 r., poz. 784)

- zatwierdzam -

projekt zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 111782 D na odcinku Pszenno – Miłochów – z następującymi uwagami :

- rys. nr 5 - uzupełnić brakujące oznakowanie D-1 w obrębie projektowanego skrzyżowania,
- rys. nr 4 – usunąć oznakowanie A-7 oraz D-1 z obu kierunków w obrębie wjazdu na ogólnodostępną niepubliczną drogę wewnętrzną oznakowaną znakami D-47/D48. Wyjazd z drogi wewnętrznej tj. z drogi niebędącej drogą publiczną jest włączaniem się do ruchu w trybie art. 17 ust.1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 128 z późniejszymi zmianami) a więc kierujący obowiązany jest zachować szczególną ostrożność i ustąpić z mocy prawa pierwszeństwa innym uczestnikom ruchu.

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. zarządzenia termin w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu określa się do dnia :

31 grudnia 2017 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Na podstawie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia – w przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym terminie – niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Z poważaniem

Do wiadomości :

Urząd Gminy
ul. B. Głowackiego 4
58-100 Świdnica

Wyk. w 3 egz. P.B.
2 egz. j.w ; 1 egz. a/a
24-04-2017



z up. STAROSTY

Piotr Bizzi
Inspektor w Wydziale Komunikacji
Transportu i Dróg Publicznych

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA

III RYSUNKI

rys nr.1	ORIENTACJA – skala 1:10 000
rys nr.2	PLAN SYTUACYJNY - skala 1:500
rys nr.3	PLAN SYTUACYJNY - skala 1:500
rys nr.4	PLAN SYTUACYJNY - skala 1:500
rys nr.5	PLAN SYTUACYJNY - skala 1:500

CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- 3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**
 - 4.1. OZNAKOWANIE PIONOWE**
 - 4.2. OZNAKOWANIE POZIOME**
- 5. UWAGI KOŃCOWE**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest Zlecenie Inwestora – Gmina Świdnica – na wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania: „Przebudowa drogi gminnej Pszenno – Miłochów”

Wytyczne i przepisy w tym:

- Mapa
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999r. nr 43, poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181).
- Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach (Załączniki do Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2005r. nr 108, poz. 908).
- Pomiary własne w terenie.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej łączącej miejscowości Pszenno i Miłochów.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Lokalizacja

- Inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi gminnej relacji Pszenno - Miłochów

3.2 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

- Odwodnienie drogi gminnej realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni do istniejących wpustów deszczowych oraz do istniejących rowów przydrożnych.

- Na przedmiotowym odcinku 1 od km 0+000,00 do km 1+045,00 droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej utwardzonej kruszywem kamiennym szer. ok. 4,00m, zaś na odcinku od km 1+045,00 do km 1+796,52 posiada nawierzchnię bitumiczną szer. 5m. Na odcinku 2 od km 0+000,00 do km 0+061,70 posiada nawierzchnię bitumiczną szer. 5,00m
- w obrębie opracowania zinwentaryzowano zjazdy publiczne i indywidualne
- w obrębie opracowania zinwentaryzowano skrzyżowania z drogami gminnymi i drogą powiatową
- ruch na drodze ma charakter lokalny

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektem docelowej organizacji ruchu objęty jest odcinek drogi gminnej relacji Pszenno – Miłochów.

4.1. OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektowane oznakowanie pionowe pokazano na dołączonym do opracowania rysunku.

Do oznakowania drogi wraz z skrzyżowaniem należy zastosować znaki:

- z grupy wielkości **małe (M)**;
- materiał odblaskowy **typu 2** – wg. *tab. 1.2 (Dz. U. nr 220 z dnia 23.12.2003r.)*;
- folie użyte do wykonania lic znaków powinny spełniać odpowiednio wymagania wg. *tab. 1.3, 1.5 i 1.6 zawarte w Dz. U. nr 220 z dnia 23.12.2003r.*

Projektowane oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)*.

W szczególności:

- Przy umieszczeniu znaków pionowych bezpośrednio przy jezdni należy zachować skrajnię drogową wynoszącą minimum 0.5m od krawędzi jezdni,
- Oznakowanie pionowe należy wykonać przy zachowaniu odległości tarcz i tablic znaków od krawędzi jezdni w granicach od 0,5 m do 2,0m.
- Przy ustawianiu znaków należy zwrócić szczególną uwagę na ich dobrą widoczność dla kierujących. W przypadkach wzajemnego przysłaniania się znaków bądź zasłaniania ich przez istniejące drzewa należy skorygować lokalizację tych znaków

w konsultacji z zarządcą drogi, tak aby uzyskać możliwie najlepszą ich widoczność. W przypadkach zasłaniania znaków przez istniejące drzewa i krzewy, poprawę widoczności należy zapewnić poprzez przeprowadzenie odpowiednich zabiegów pielęgnacyjnych drzewostanu, o ile jest to możliwe.

4.2. OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome skrzyżowania należy wykonać jako oznakowanie poziome cienkownikarstwowe.

Projektowane oznakowanie poziome musi spełniać wymagania *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)*.

5. UWAGI KOŃCOWE

- Oznakowanie pionowe wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej typ 2
- Przewidzianą organizację ruchu przewiduje wprowadzić się z dniem odbioru i przekazania projektowanej drogi przez Inwestora do użytkowania. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić zarządcę drogi oraz właściwego terytorialnie Komendanta Policji, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.
- Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania. Wszystkie elementy oznakowania powinny posiadać znak bezpieczeństwa B, a znaki winny być odblaskowe.
- Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić należy zgodnie z zasadami BHP.
- Zachować szczególną ostrożność podczas posadawiania znaków pionowych w bliskiej odległości od istniejącego uzbrojenia terenu;
- Oznakowanie wykonać zgodnie z niniejszym projektem, z uwzględnieniem uwag do niniejszego projektu określonych na etapie uzgodnień i zatwierdzeń projektu.

