

INWESTOR		GMINA ŚWIDNICA UL. GŁOWACKIEGO 4 58-100 ŚWIDNICA
NAZWA INWESTYCJI	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PSZENNO-MIŁOCHÓW	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	RDK PROJEKT GRODECKI ROBERT ul. Międzyleska 2-4, 50-514 Wrocław	

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI PSZENNO-MIŁOCHÓW
--------------------------------------	---

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV, XXVI
--	------------------

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI
DROGOWA	PROJEKT WYKONAWCZY

OBRĘB/JEDN. EWID.	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK
PSZENNO/GM. ŚWIDNICA	326/2
MIŁOCHÓW/GM. ŚWIDNICA	141, 62

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. Robert Grodecki	Inżynierska (drogowa) 43/DOS/04		05.2017

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Rodzaj
1.	Strona tytułowa
2.	Spis zawartości opracowania
3.	Opis techniczny
4.	Zaświadczenie i uprawnienia projektanta
5.	Uzgodnienia, decyzje i opinie
6.	Rysunki <ul style="list-style-type: none">• Rys. nr 1 Plan orientacyjny skala 1:10000• Rys. nr 2 Plan sytuacyjny 1:500• Rys. nr 3 Plan sytuacyjny 1:500• Rys. nr 4 Plan sytuacyjny 1:500• Rys. nr 5 Plan sytuacyjny 1:500• Rys. nr 6 Przekrój konstrukcyjny 1:50• Rys. nr 7 Profil podłużny 1:100/500• Rys. nr 8 Profil podłużny 1:100/500• Rys. nr 9 Profil podłużny 1:100/500• Rys. nr 10 Profil podłużny 1:100/500

OPIŚ TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

- 1. DANE OGÓLNE**
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 3. PRZEDMIOT INWESTYCJI**
- 4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 5. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH**
- 6. UWAGI KOŃCOWE**
- 7. URZĄDZENIA OBCE**

1. DANE OGÓLNE

Inwestor : Gmina Świdnica, ul. Głowackiego 4, 58-100 Świdnica

Obiekt : Droga gminna,

Adres : Pszenno - Miłochów

Jednostka projektowa: RDK PROJEKT ul. Międzyleska 2-4, 50-514 Wrocław,

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora,
- Aktualna mapa do celów opiniodawczych skala 1:500 na dzień 29.08.2016r,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U.2016 r. poz.124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U.2015 r. poz.460 z późn. zm.).

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny branży drogowej, obejmujący przebudowę drogi gminnej łączącej miejscowości Pszenno i Miłochów.

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi gminnej Pszenno - Miłochów

Odwodnienie

Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni do istniejących wpustów deszczowych, oraz do istniejących rowów przydrożnych

Nawierzchnia

Na przedmiotowym odcinku 1 od km0+000,00 do km1+045,00 droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej utwardzonej kruszywem kamiennym szer. ok4m, zaś na odcinku od km1+045,00 do km1+796,52 posiada nawierzchnię bitumiczną szer.5m. Na odcinku 2 od km0+000,00 do km 0+062,00 posiada nawierzchnię bitumiczną szer. 5m.

Zjazdy

W obrębie opracowania zinwentaryzowano zjazdy publiczne i indywidualne

Skrzyżowania

W obrębie opracowania zinwentaryzowano skrzyżowania z drogami gminnymi.

5. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

5.1.1. ZAŁOŻENIA

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- przebudowę nawierzchni drogi gminnej,
- przebudowę - wymianę krawężników,
- przebudowę - wymianę obrzeży betonowych
- przebudowę nawierzchni zjazdów,
- przebudowę nawierzchni chodników,
- remont - oczyszczenie oraz odmulenie istniejących rowów przydrożnych,
- remont wymiana- istniejącego odwodnienia w postaci wpustów ulicznych i przykanalików.

5.1.2. PLAN SYTUACYJNY

Układ geometryczny nie ulegnie zmianie. Przebudowa drogi, zjazdów i chodników polega będzie na rozbiórce istniejących warstw bitumicznych, z kostki betonowej, podbuowy oraz rozbiórce istniejących krawężników i obrzeży.

Całkowita długość opracowania drogi gminnej wynosi $L=1858,22\text{m}$.

- odcinek 1 – 1796,22m
- odcinek 2 – 62,00m

Na całym odcinku opracowania, droga zaprojektowana została jako jednojezdniowa dwupasmowa. szer. 5,00m.

5.1.3. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Przebieg wysokościowy drogi gminnej oraz wloty zjazdów i skrzyżowań dowiązано do stanu istniejącego oraz przyległej zabudowy:

- rzędne projektowanej niwelety wahają się od 215,61n.p.m do 228,57n.p.m., zaś spadki niwelety 0,2%-5,4%,

5.1.4. PODSTAWOWE PARAMETRY FUNKCJONALNO – RUCHOWE

Założenia funkcjonalno-ruchowe dla drogi gminnej:

- kategoria: droga gminna,

- klasa techniczna drogi: D,
- kategoria ruchu KR2,
- prędkości w obrębie opracowania - teren zabudowany:
 - przyjęta prędkość projektowa $V_p=50$ km/h,
- droga jednojezdniowa szer. 5,00m.

5.1.5. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

DROGA GMINNA ODCINEK 1

od km 0+000,00 do km 1+045,00

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Beton asfaltowy AC 11S	Ścieralna	5
Beton asfaltowy AC 16W	Wiążąca	7
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	Podbudowa zasadnicza	25

DROGA GMINNA ODCINEK 1 NA POSZERZENIU

od km 0+000,00 do km 1+045,00

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Beton asfaltowy AC 11S	Ścieralna	5
Beton asfaltowy AC 16W	Wiążąca	7
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	Podbudowa zasadnicza	25
Warstwa z piasku stab. cem. $R_m=2,5$ MPa (z węzła)	Wzmacniająca	25

DROGA GMINNA ODCINEK 1 i 2

ODCINEK 1 od km 1+045,00 do km 1+796,52

ODCINEK 2 od km 0+000,00 do km 0+062,00

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Beton asfaltowy AC 11S	Ścieralna	5
Beton asfaltowy AC 16W	Wiążąca	7
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	Podbudowa zasadnicza	20
Warstwa z piasku stab. cem. $R_m=2,5$ MPa (z węzła)	Wzmacniająca	25

ZJAZDY NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Beton asfaltowy AC 11S	Ścieralna	5
Beton asfaltowy AC 16W	Wiążąca	7
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	Podbudowa zasadnicza	25
Warstwa z piasku stab. cem. $R_m=2,5\text{MPa}$ (z węzła)	Wzmacniająca	25

ZJAZDY NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka betonowa	Ścieralna	8
Podsypka cem-piaskowa 1:4	Podsypka	3
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	Podbudowa zasadnicza	25
Warstwa z piasku stab. cem. $R_m=2,5\text{MPa}$ (z węzła)	Wzmacniająca	25

POBOCZA NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	Ścieralna	min. 15

CHODNIKI NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka betonowa	Ścieralna	6
Podsypka cem-piaskowa 1:4	Podsypka	3
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	Podbudowa zasadnicza	15
Pospółka	Odcinająca	15

Przed rozpoczęciem wykonania warstw bitumicznych, należy skontrolować właściwe zagęszczenie istniejącego podłoża lub podbudowy. W przypadku gdy warstwy konstrukcyjne istniejącego podłoża, pod ułożenie warstw bitumicznych nie będą miały właściwego zagęszczenia istniejącego podłoża lub podbudowy, należy powyższe uzupełnić, wyprofilować i dogęścić.

Krawężniki – betonowe 15 x 30, 15x22 cm na ławie betonowej (C 12/15) z oporem

Obrzeża – betonowe 8 x 30 cm na ławie betonowej (C 12/15) z oporem

Zaprojektowano wykonanie krawężników o następującym „świecie”: 12 cm

Dla łuków o promieniach $R=0,5\div5,0$ m należy bezwzględnie zastosować krawężniki łukowe.

Na czas trwania robót, teren budowy starannie zabezpieczyć przed dostępem osób nieu-

prawnionych za pomocą tablic i zapór drogowych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu. Oznakowanie utrzymywać w należytym stanie. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, normami i wymogami technologicznymi:

Wszystkie powierzchnie nieutwardzone w obrębie działek Inwestora po zakończonych robotach budowlanych, należy starannie oczyścić z resztek budowlanych.

5.1.6. ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe drogi, realizowane będzie poprzez istniejące rowy przydrożne oraz wpusty drogowe z przykanalikami, które należy wymienić na nowe. Rowy wskazane na planie sytuacyjnym należy oczyścić i wyprofilować.

- Przykanaliki

Przykanaliki projektuje się z rur PP o średnicy \varnothing 160 mm, w klasie wytrzymałości SN8. Rury i kształtki muszą posiadać Aprobatę Techniczną ITB. Montaż rur i kształtek należy wykonać zgodnie z instrukcją producenta.

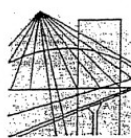
- Wpusty uliczne

Odbiór wód opadowych z terenu inwestycji będzie się odbywał za pośrednictwem wpustów deszczowych żeliwnych, jezdniowych z osadnikiem o głębokości 0,5m. Studnie wpustów wykonać jako studnie betonowe \varnothing 500 mm. Przykrycie wpustów z pierścieniem odciążającym i płytą pokrywową – elementy prefabrykowane, betonowe (beton min C25/35) Krata wpustu ulicznego żeliwna z kołnierzem, w klasie D-400 kN.

6. URZĄDZENIA OBCE

Droga gminna na przedmiotowym odcinku krzyżuje się z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym. Przed rozpoczęciem robót Wykonwca powinien zinwentaryzować wszystkie urządzenia obce. W przypadku natrafienia na urządzenia nie uwidocznione na podkładach geodezyjnych, to należy zwrócić się do właściciela sieci o wydanie warunków prowadzenia robót w pobliżu danej sieci.

ZAŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIA PROJEKTANTA



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-61/2004/04

Wrocław, 07 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB n a d a j e

Panu

Robert Rafał Grodecki

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 6 sierpnia 1972 r. w Szubinie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 43/DOŚ/04**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwała Nr 4/OKK/04 z dnia 7 czerwca 2004r. stwierdziła, że Pan Robert Rafał Grodecki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Otrzymują:

1. Pan Robert Rafał Grodecki
Mrozów, ul. B. Chrobrego 25A
55-330 Miękinia
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiarczyk

Pan Robert Rafał Grodecki jest upoważniony:

- I. W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**
- II. Na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu - zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- III. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- IV. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia MGPIB, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Mgr inż. Bronisław Woślek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-7D9-JYU-HAZ *

Pan Robert Rafał Grodecki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0805/04
adres zamieszkania ul. Śliwkowa 6, 55-020 Żórawina
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-08 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



UZGODNIENIA, DECYZJE I OPINIE



Powiat Świdnicki

Starostwo Powiatowe
w Świdnicy - BOK

13911/16/KP

Wpłynęło dn. 30-11-2016
Przyjęło przez
Marta Rybska-Walczak



01U00080S

dnia: 2016-11-30 09:52:51

Potwierdzenie przyjęcia pisma przez Biuro Obsługi Klienta

Niniejszym potwierdza się, że Pan / Pani / instytucja:

**Gmina Świdnica
ul. Głowackiego 4
58-100 Świdnica**

złożył(a) pismo o sygnaturze: **- brak -**

w sprawie:

**Zgłoszenie zamiaru przebudowy drogi gminnej Pszenno - Miłochów, dz. nr 326/2,
141, 62**

Pismo zarejestrowane zostało pod numerem: **13911/16/KP**

Wydruk sporządził/a: *Marta Rybska-Walczak*

Strona 1 z 1

Telefon (048)(074) 85 00 400, fax (048)(074) 853 09 27
Internet: www.powiat.swidnica.pl
Biuro Obsługi Klienta:
tel: (048)(074) 85 00 492, 493, 494.

e-mail: starostwo@powiat.swidnica.pl
Urząd czynny: poniedziałek, środa, czwartek: od 7:15 do 15:15,
wtorek: od 7:15 do 17:15,
piątek: od 7:15 do 13:15

Świdnica, 2016-11-22

ZOŚ.6220.6.2016

DECYZJA Nr 6 /2016

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA pn.:

" Przebudowa drogi gminnej Pszenno-Miłochów ".

Na podstawie art. 71 ust.2 pkt 2, art.75 ust.1 pkt 4 oraz art.84 i art.85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz.353 z późn.zm.), a także § 3 ust.2 pkt 2 w związku z § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r. , poz. 71 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2016 r., poz.23 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora - Gmina Świdnica, ul. Głowackiego 4, 58-100 Świdnica, reprezentowanego przez Pełnomocnika – Pan Tomasz Cabała RDK Projekt Robert Grodecki, ul. Międzyleska 2-4, 50-514 Wrocław, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn." Przebudowa drogi gminnej Pszenno-Miłochów ",

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko .

Uzasadnienie

W związku z wnioskiem z dnia 31 sierpnia 2016 r. Inwestora - Gmina Świdnica, ul. Głowackiego 4, 58-100 Świdnica, reprezentowanego przez Pełnomocnika – Pana Tomasza Cabałę RDK Projekt Robert Grodecki, ul. Międzyleska 2-4, 50-514 Wrocław, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn" Przebudowa drogi gminnej Pszenno-Miłochów", obwieszczeniem z dnia 6 września 2016 r. strony zostały poinformowane o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust.2 pkt 2 w związku z § 3 ust.1 pkt 60 w/w rozporządzenia, dla których przeprowadzenie oceny o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, może być wymagane.

Na podstawie art.75 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, jest Wójt Gminy Świdnica.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 w/w ustawy ,Wójt Gminy Świdnica zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdnicy, o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świdnicy postanowieniem nr 191/16 znak ZNS.620.50.2016.EK z dnia 16 września 2016 r., wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem z dnia 22 września 2016 r. znak WOOS.4240.779.2016.AMA.2 zobowiązał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia materiału dowodowego, a tut. Urząd poinformował (pismo z dnia 22 września 2016 r. znak WOOS.4240.779.2016.AMA.3), że w związku z powyższym oraz ze względu na konieczność szczegółowego przeanalizowania uzupełnienia, stanowisko Organu zostanie wyrażone w możliwie najszybszym terminie, tj. do dnia 21 października br.

Pełnomocnik Inwestora złożył uzupełnienie materiału dowodowego do tut. Urzędu w dniu 25 października 2016 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu opinią z dnia 21 października 2016 r. znak WOOS.4240.779.2016.AMA.4 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Postanowieniem znak ZOŚ 6220.6.2016 z dnia 31 października 2016 r., Wójt Gminy Świdnica postanowił nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem Wójta Gminy Świdnica z dnia 31 października 2016 r. znak ZOŚ 6220.6.2016, strony zostały poinformowane o w/w stanowiskach organów opiniujących i o zebraniu materiałów i dowodów wystarczających do wydania decyzji oraz o możliwości zapoznania się z nimi i wypowiedzenia się w sprawie. W przewidzianym terminie nie zgłoszono żadnych uwag.

Przed podjęciem decyzji, Wójt Gminy Świdnica przeanalizował przedłożoną dokumentację i uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art.63 ust.1 w/w ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, ustalił, że planowane przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko i tym samym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotowa inwestycja polegać będzie na przebudowie nawierzchni: drogi publicznej o długości ok.1800 m, skrzyżowań z drogą gminną i powiatową, zjazdów, chodników oraz budowie chodnika o szerokości 1,5 m po lewej stronie drogi na odcinku od km 1+273 do km 1+ 644, wymianie krawężników i obrzeży betonowych, remoncie-oczyszczeniu i odmuleniu rowów przydrożnych, a także remoncie istniejącego odwodnienia w postaci wpustów ulicznych i przykanalików. Układ geometryczny nie ulegnie zmianie. Przebudowa drogi, zjazdów i chodników polegała będzie na rozbiórce istniejących warstw bitumicznych, z kostki betonowej, podbudowy oraz rozbiórce istniejących krawężników i obrzeży. Całkowita długość opracowania drogi gminnej składa się z dwóch połączonych odcinków 1 i 2 i wynosi L=1858,22 m. Na całym odcinku droga została zaprojektowana jako jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości 5,00 m o nawierzchni asfaltowej. Całość zadania planowana jest po istniejącej trasie drogi na działce nr 326/2 obręb Pszenno oraz działkach nr 141 i 62 obręb Miłochów. Przez większą część droga przebiega przez tereny rolne i łąki. W końcowym odcinku graniczy bezpośrednio z zabudową mieszkaniową miejscowości Miłochów.

Przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu. Przebudowana jezdnia będzie miała nawierzchnię z betonu asfaltowego, lepszą się właściwości jezdni, zmniejszy się hałas (nie przewiduje się zwiększenia ruchu samochodowego). Nie zmienia się kategoria drogi „D” jako drogi publicznej gminnej o charakterze lokalnym, bo głównymi użytkownikami drogi są mieszkańcy Miłochowa i Pszenno.

W fazie realizacji przedsięwzięcia, oddziaływanie na środowisko, można scharakteryzować jako chwilowe, o niewielkim natężeniu, skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji. Przedsięwzięcie może być uciążliwe na etapie wykonywania prac budowlanych, co wiąże się

z emisją hałasu i zanieczyszczeniami powietrza substancjami pyłowymi i gazowymi (spowodowanymi pracą maszyn, transportem i pyleniem z nagromadzonego materiału ziemnego, a także odkrytych warstw terenu) oraz czasowym zajęciem gruntu. Uciążliwości te będą ograniczone poprzez prawidłowo zaplanowane prace budowlane i właściwą organizację zaplecza budowy. Jako rozwiązania chroniące środowisko przewiduje się m. in.: prowadzenie prac tylko w porze dziennej, ograniczone przelewanie paliw i innych środków chemicznych na placu budowy, stosowanie sprawnych maszyn i sprzętu technicznego posiadającego dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty, selektywne gromadzenie odpadów na terenie zaplecza budowy i odpowiednio zagospodarowywanie ich na miejscu lub przekazywanie innym podmiotom uprawnionym do ich odbioru, zorganizowanie odpowiedniego zaplecza socjalnego dla pracowników z przenośnymi ustępami. Biorąc pod uwagę skalę i tymczasowy charakter tych prac, w/w uciążliwości będą miały zasięg lokalny, charakter krótkotrwały, odwracalny i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych, nie powodując trwałych zmian w środowisku, a realizacja inwestycji nie zmieni dotychczasowego wykorzystania terenu.

W związku z planowaną inwestycją przewiduje się konieczność usuwania drzew i krzewów. Projekt przedsięwzięcia nie zakłada wykonania nasadzeń drzew i krzewów w miejscu inwestycji z uwagi na ograniczoną ilość miejsca na działce drogowej. W przypadku, gdy w zasięgu oddziaływania prac związanych z wycinką drzew i krzewów występują miejsca wykorzystywane przez ptaki, wycinka będzie przeprowadzona poza ich okresem lęgowym, tj. od 15 października do końca lutego. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach, będą wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom (ogrodzenia drzew dojrzających lub osłony przypniowe, nie wykonywanie wykopów w odległości mniejszej niż 2 m od pni drzew, w bezpośrednim sąsiedztwie drzewa zakaz: składowania materiałów budowlanych, palenia ognisk, postoju i poruszania się ciężkim sprzętem budowlanym między drzewami oraz zagęszczania gruntu w pobliżu drzew).

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi. Głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu, będą pojazdy poruszające się po projektowanej drodze. Trasa drogi przebiega przez tereny zabudowane, jednak biorąc pod uwagę prognozowane niewielkie natężenie ruchu na drodze (ok. 80 pojazdów w porze dnia i ok. 4 pojazdy w porze nocy) oraz fakt, że jest to droga lokalna, nie przewiduje się, aby eksploatacja drogi spowodowała przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, ani ponadnormatywnej emisji zanieczyszczeń do powietrza. Na tym etapie nie będą wytwarzane ani ścieki bytowe, ani technologiczne. Odwodnienie powierzchniowe drogi realizowane będzie przez: istniejące rowy przydrożne oraz wpusty drogowe, odpowiednie pochylenie podłużne i poprzeczne płaszczyzn nawierzchni jezdni oraz poboczy w kierunku rowów przydrożnych. Woda spływająca z powierzchni drogi będzie ulegała częściowemu wyparowaniu oraz infiltracji w głąb terenu. W związku z niewielkim natężeniem ruchu nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych wartości zanieczyszczeń w ściekach opadowych i roztopowych. Podczas funkcjonowania drogi będą powstawać odpady pochodzące z bieżących napraw oraz utrzymania czystości nawierzchni jezdni. Odpady wytworzone w trakcie użytkowania drogi będą przekazywane podmiotom uprawnionym do dalszego gospodarowania odpadami.

Przedłożoną dokumentację przeanalizowano pod kątem możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, uwzględniając również uwarunkowania w zakresie aspektów przyrodniczych, i stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, obszary górskie, obszary leśne, obszary przylegające do jezior, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody - w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 ze zm.). Najbliższe położony

obszar Natura 2000 : obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Wzgórza Kieleczyńskie PLH020021 , znajduje się w odległości ok.3 km .

Ponadto oceniono skalę i rodzaj możliwego oddziaływania i stwierdzono, że z uwagi na charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac, wycinkę drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków oraz okresem rozrodczym nietoperzy, zabezpieczenie drzew nieprzeznaczonych do wycinki przed uszkodzeniami mechanicznymi, inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na elementy środowiska przyrodniczego, w tym na w/w obszary Natura 2000.

W związku z powyższym nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym oddziaływania na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczono ww obszar Natura 2000.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu zgromadzonego materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz biorąc pod uwagę w/w uwarunkowania, zdaniem tut. Organu zasadnym jest odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym oddziaływania na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczono w/w obszar Natura 2000 .

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu za pośrednictwem Wójta Gminy Świdnica , w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji .

Załącznik 1. - Charakterystyka przedsięwzięcia.

z up. WÓJTA
Zbigniew Kanicki
Zastępca Wójta

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora.
2. Strony postępowania – zgodnie z art.49 kpa.
3. ZOŚ-a/a.

Do wiadomości :

- 1.Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu.
- 2.Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świdnicy.



GMINA ŚWIDNICA
ul. B. Głowackiego 4
58-100 ŚWIDNICA
tel. 71 852 30 67
NIP 581-00-599 Regon 000544674

Załącznik
do decyzji Nr 6/2016
z dnia 22.11.2016 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

pn. "Przebudowa drogi gminnej Pszenno-Miłochów".

Przedmiotem planowanej inwestycji jest przebudowa drogi gminnej łączącej miejscowości Pszenno i Miłochów, tj. :

- przebudowa nawierzchni drogi publicznej o długości ok.1800 m,
- przebudowa nawierzchni skrzyżowań z drogą gminną i powiatową,
- przebudowa nawierzchni zjazdów i chodników,
- przebudowa - wymiana krawężników i obrzeży betonowych,
- budowa chodnika o szerokości 1,5 m po lewej stronie drogi na odcinku od km 1+273 do km 1+644,
- remont-oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów przydrożnych ,
- remont istniejącego odwodnienia w postaci wpustów ulicznych i przykanalików.

Na całym odcinku droga została zaprojektowana jako jednojezdniowa dwupasowa o szerokości 5,00 o nawierzchni asfaltowej. Układ geometryczny nie ulegnie zmianie. Przebudowa drogi, zjazdów i chodników będzie polegała na rozbiórce istniejących warstw bitumicznych, z kostki betonowej, podbudowy oraz rozbiórce istniejących krawężników i obrzeży.

Przebieg wysokościowy drogi gminnej oraz wloty zjazdów i skrzyżowań dowiązано do stanu istniejącego oraz przyległej zabudowy. Rzędne projektowanej niwelety wahają się od 215,61 n.p.m. do 228,57 n.p.m., zaś spadki niwelety 0,2% - 5,4 %.Odwodnienie powierzchniowe drogi realizowane będzie poprzez istniejące rowy przydrożne oraz wpusty drogowe, które będą wyregulowane , oczyszczone i wyprofilowane.

Konstrukcja drogi składa się z : nawierzchni i podłoża gruntowego. Na nawierzchnię składa się : podbudowa zasadnicza, podbudowa pomocnicza, warstwa wiążąca i warstwa ścieralna. Zakres planowanych prac zależy głównie od wyników badań geotechnicznych. Asfaltowa warstwa podbudowy jest najniższą asfaltową warstwą nawierzchni drogowej. Podbudowa asfaltowa wykonywana jest z przeznaczonego do tego celu betonu asfaltowego lub z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności. Warstwa wiążąca leży na warstwie podbudowy asfaltowej. Warstwy podbudowy i wiążąca powinny zapewnić nawierzchni nośność, czyli odporność na zmęczenie warstw związanych (asfalem lub spoiwem hydraulicznym) oraz odporność na deformacje trwałe podłoża gruntowego. Warstwa ścieralna powinna zapewnić nawierzchni odpowiednie właściwości przeciwoślizgowe, równość, małą hałaśliwość ruchu, odporność na pękanie zmęczeniowe od góry i niskotemperaturowe, odporność na działanie wody, środków odładowych oraz w razie potrzeby paliwa i ognia. Podczas prac polegających na budowie odcinka drogi przewiduje się użycie następujących maszyn budowlanych: frezarka do asfaltu, koparki, samochody ciężarowe, walec, rozścielacz asfaltu, oraz następujących surowców i materiałów: mieszanka asfaltowa, kruszywo, kostka betonowa, cement, piasek, woda, paliwo.

Woda zużywana będzie głównie do celów technologicznych oraz w nieznacznej ilości do celów bytowych. Energia wykorzystywana podczas prac będzie pochodziła ze spalania paliw w silnikach spalinowych pracujących maszyn oraz ewentualnych agregatów prądotwórczych.

Przy realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane zasoby naturalne pochodzące z obszaru usytuowania.

Przebudowana jezdnia będzie miała nawierzchnię z betonu asfaltowego, polepszą się właściwości

jezdni, zmniejszy hałas (nie przewiduje się zwiększenia ruchu samochodowego). Droga gminna w trakcie eksploatacji będzie używana wyłącznie do obsługi ruchu lokalnego. Przedsięwzięcie ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu.

W związku z planowaną inwestycją przewiduje się konieczność usuwania drzew. W przypadku, gdy w zasięgu oddziaływania prac związanych z wycinką drzew i krzewów występują miejsca wykorzystywane przez ptaki, wycinka będzie przeprowadzona poza ich okresem lęgowym, tj. od 15 października do końca lutego. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach, będą wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom (ogrodzenia drzew dojrzałych lub osłony przypniowe, nie wykonywanie wykopów w odległości mniejszej niż 2 m od pni drzew, w bezpośrednim sąsiedztwie drzewa zakaz: składowania materiałów budowlanych, palenia ognisk, postojów i poruszania się ciężkim sprzętem budowlanym między drzewami oraz zagęszczania gruntu w pobliżu drzew). Projekt przedsięwzięcia nie zakłada wykonania nasadzeń drzew i krzewów w miejscu inwestycji z uwagi na ograniczoną ilość miejsca na działce drogowej.

Realizacja robót nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska w omawianym rejonie. Proponowane rozwiązania nie będą stanowiły zagrożenia dla powierzchni ziemi, wód powierzchniowych, wód podziemnych, świata roślinnego, zwierzęcego oraz ludzi.

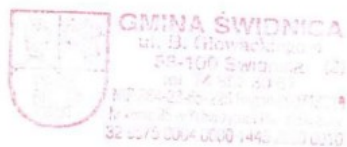
Podczas planowanych prac polegających na przebudowie drogi zostaną użyte minimalne niezbędne ilości materiałów, tak aby spełniały one założone normy bez nadmiernej ingerencji

w środowisko. Wykonawca prac jest obowiązany do używania sprawnego technicznie sprzętu, a w razie awarii (np. wyciek oleju z maszyny) do zabezpieczenia miejsca wycieku (np. poprzez użycie sorbentu) i powiadomienia odpowiednich służb w celu likwidacji awarii i usunięcia jej skutków. Nie przewiduje się magazynowania paliw na terenie inwestycji; tankowanie maszyn budowlanych odbywać się będzie w wyznaczonym miejscu, paliwem dowożonym tylko w niezbędnych ilościach w zależności od potrzeb tak, aby umożliwić pracę maszyn. Serwis maszyn budowlanych, który mógłby stwarzać potencjalne zagrożenie dla środowiska odbywać się będzie poza terenem inwestycji, w odpowiednim do tego miejscu (warsztat). W celu eliminacji nadmiernego pylenia i ze względów technologicznych zagęszczanie warstw w słoneczne i wietrzne dni odbywać się będzie po uprzednim zraszaniu wodą.

Na terenie budowy zostaną wyznaczone zaplecza socjalne dla pracowników (barak budowlany, toalety przenośne) oraz miejsce zbierania odpadów bytowo-komunalnych. W związku z tym, iż prace będą przebiegały na terenie zabudowanym, należy przestrzegać podstawowych zasad bhp i odpowiednio zabezpieczyć teren inwestycji tak, by nie stanowił zagrożenia dla użytkowników ruchu drogowego. Wszelka infrastruktura towarzysząca budowie, w postaci baraków i pomieszczeń socjalnych, będzie miała charakter tymczasowy lub mobilny i zostanie usunięta po zakończeniu prac.

mgr inż. G. Stachurski
22. 11. 2016r.

ZASTĘPCA WÓJTY
Zbigniew Kuciński



Świdnica, dnia 08.11.2016 r.

ZRIFS.7011.6.2014

RDK Projekt
Robert Grodecki
Ul. Międzyleska 2-4
50-514 Wrocław

W nawiązaniu do przedłożonej dokumentacji Gmina Świdnica uzgadnia projekt przebudowy drogi gminnej Pszenno – Miłochów z następującą uwagą:
- chodniki z kostki betonowej zaprojektować z kostki o gr. 6 cm (jest 8 cm).

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a


ZASTĘPCA WÓJTA
Zbigniew Kanicki

Sporządził: Jarosław Socha

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW
we Wrocławiu
DELEGATURA w WAŁBRZYCHU
58-300 Wałbrzych, ul. Zamkowa 3
tel: 74 842-64-18, fax 74 842-66-60

Wałbrzych, 28.11.2016 r.

W/Arch.5183.467.2016.MK

RDK PROJEKT
ul. Międzyleska 2-4
50-514 Wrocław

dot. opinii do przebudowy drogi gminnej w Miłochów-Pszenno, gm. Świdnica
pismo – RDK/290/2016

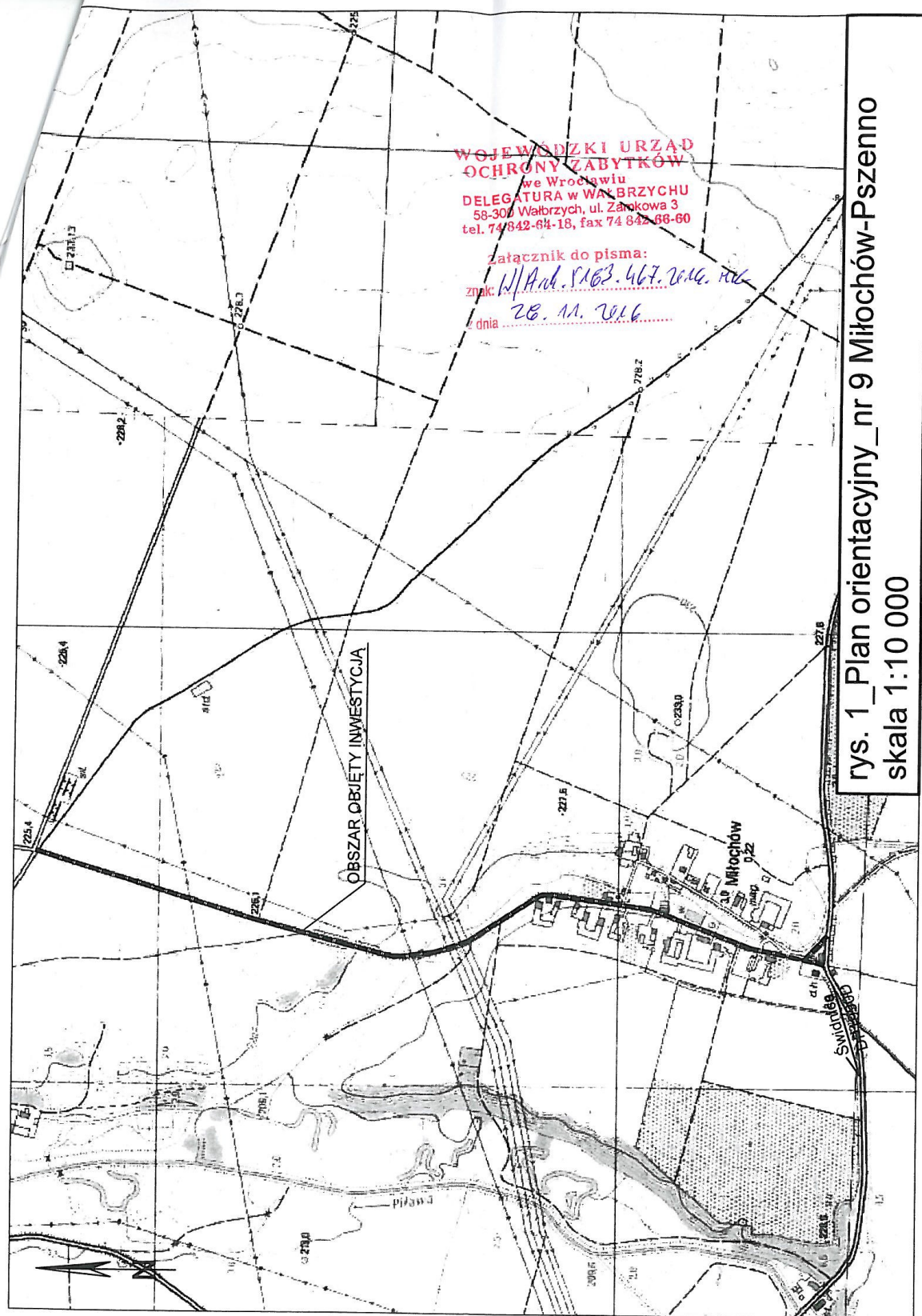
W odpowiedzi na wniosek z dnia 27.10.2016 r. (data wpływu 31.10.2016 r.), w sprawie wydania opinii do przebudowy drogi gminnej w Miłochów-Pszenno, dz. nr 62, 141 obr. Miłochów, dz. nr 326/2 obręb Pszenno informuje, że opiniuje pozytywnie planowane zamierzenie nie wnosząc do niego uwag w zakresie przedstawionym w załączniku graficznym.

Ponadto informuje, iż kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta, burmistrza, prezydenta miasta, (art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).

Z up. Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu
mgr Maria Ptak
KIEROWNIK DELEGATURY
w Wałbrzychu

Otrzymują:

1. adresat /162075-57967-1-R/
2. a/a kat. B



rys. 1_Plan orientacyjny_nr 9 Miłochów-Pszemno
skala 1:10 000

Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
ul. Wysockiego 11, 58-300 Wałbrzych
tel. 74 889 83 00
fax: 74 842 58 19

e-mail: wałbrzych@tauron-dystrybucja.pl



Wałbrzych, 29.07.2016 r.

1007197189

29.07.2016

2016-12-27

TD/OWB/OMD



RDK PROJEKT
ul. Międzyleska 2-4
50-514 Wrocław

Dotyczy: uzgodnienie zadania nr 9 „Przebudowa drogi gminnej Milołów – Pszenno „

Odpowiadając na pismo z dnia 06.12.2016r. informujemy, że na wskazanym terenie nie posiadamy podziemnych urządzeń elektroenergetycznych WN.

Na załączonej mapie naniesiono orientacyjne przebiegi linii napowietrznych WN, SN i nN oraz kabli nN wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na jej odwrocie, do których należy się bezwzględnie stosować.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

W sytuacji wystąpienia nienormatywnego zbliżenia projektowanej przebudowy z istniejącą siecią elektroenergetyczną należy wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. z wnioskiem o wydanie warunków usunięcia kolizji.

W przypadku prac w pobliżu urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja S.A. w Wałbrzychu ul. Wysockiego 11 w zakresie linii kablowej nN i oświetlenia ulicznego oraz linii napowietrznej nN i SN, WN.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu oraz te, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej lub o których brak jest informacji.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma. Faktura za dokonane uzgodnienie zostanie przesłana pocztą.

Z poważaniem

Załączniki:

- 1 egz projektu-mapy
- Wytyczne do zabezpieczenia kabli

Do wiadomości:

adresat
a/a OMD4.1/511/48/1007653885

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Specjalista ds. dokumentacji
Andrzej Romański
Andrzej Romański

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnogórska 11, 31-358 Kraków
tel. +48 12 261 10 00
fax +48 12 261 10 01
e-mail: kontakt@tauron-dystrybucja.pl

Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000073321, NIP: 611-020-28-60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy: 511 965 927,36 zł (wplacony)

www.tauron-dystrybucja.pl

Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
ul. Wysokiego 11, 58-300 Wałbrzych
tel. 74 889 83 00
fax: 74 842 58 19

e-mail: walbrzych@tauron-dystrybucja.pl



WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnogórska 11, 31-358 Kraków
tel. +48 12 261 10 00
fax +48 12 261 10 01
e-mail: kontakt@tauron-dystrybucja.pl

Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieście
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000073321, NIP: 611-020-28-60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy: 511 965 927,36 zł (wplacony)

www.tauron-dystrybucja.pl

Legenda:

6 110 kV	Linie kablowe WN
110 kV	Linie napowietrzne WN
110 kV	Linie kablowe SN
110 kV	Linie napowietrzne SN
110 kV	Linie kablowe nN
110 kV	Linie napowietrzne nN
110 kV	Linie kablowe oświetleniowe
110 kV	Linie napowietrzne oświetleniowe
110 kV	Linie kablowe teletechniczne
110 kV	Linie napowietrzne teletechniczne

Przebieg linii naniesiono orientacyjnie

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigni, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzną nN należy zinventaryzować we własnym zakresie.

Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Kategorycznie zabraniaamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

21.12.2016

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

- linii nN - 1 m
- linii SN - 2 m
- linii WN - 5 m

TAURON Dystrybucja S.A.

Osoba w Waloryzacji

Specjalista ds. dokumentacji

Andrzej Romański

PLAN SYTUACYJNY			
Symbol	Opis	Symbol	Opis
1	Linia kablowa WN	2	Linia kablowa SN
3	Linia kablowa nN	4	Linia kablowa oświetleniowa
5	Linia kablowa teletechniczna	6	Linia napowietrzna WN
7	Linia napowietrzna SN	8	Linia napowietrzna nN
9	Linia napowietrzna oświetleniowa	10	Linia napowietrzna teletechniczna



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Długa 60, 58-309 Wałbrzych
tel.: 74 840 10 80; fax: 74 842 63 90

RDK Projekt
Grodecki Robert
ul. Międzyleska 2-4
50-514 Wrocław

Wałbrzych, 19 września 2017r.

Numer pisma: TTIDWA-WB.2112-57648/TWP/17/MJ

Temat: techniczne warunki na przebudowę i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną przebudową drogi gminnej Pszenno - Miłochów, gm. Świdnica. Inwestor; Gmina Świdnica, ul. Głowackiego 4, 50-100 Świdnica.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące opracowania projektu przebudowy drogi gminnej Pszenno - Miłochów, gm. Świdnica, informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną i napowietrzną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać zabezpieczenie i przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać zabezpieczenie oraz przełożenie, poza strefę kolizji, urządzeń telekomunikacyjnych. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejącą infrastrukturę teletechniczną zaznaczono kolorem pomarańczowym. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość;
3. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
4. Lokalizację w terenie podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie, należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL. Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu oraz inspektora nadzoru;
5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław we Wrocławiu, ul. Purkyniego 2;

6. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu, wraz z przedmiotową dokumentacją, pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury OPL - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
7. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii światłowodowych zostaną udzielone przez – Pawła Noworolnika, tel. 74 852 47 71, natomiast dane dotyczące kanalizacji, kabli miedzianych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone przez – Marka Jawornickiego, tel. 74 840 10 80. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
8. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
- Firma Partnerska ELTEL Networks S.A. (ul. Magazynowa 6, 62-030 Luboń, tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś ze wskazanych powyżej firm.
- OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzoru. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Wrocław
Al. Wolności 7
62-800 Kalisz
fax. 62 766 15 55
e-mail: DiSU.RWWUUiWalbrzych@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni robocze, wniosek kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław
Os. Przyjaźni 116
61-685 Poznań
e-mail: EiSI.OPTOprace_planoweWROCLAW@orange.com

11. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych;

12. Przed rozpoczęciem prac należy spisać w obecności przedstawiciela OPL protokół przekazania placu budowy, po zakończeniu prac należy spisać protokół odbioru w obecności przedstawiciela OPL;
13. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 9 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
14. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEiZDoI/DEiZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 9. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona kopia decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym wraz z dokumentami wymaganymi na etapie składania wniosku o wydanie decyzji w tym zakresie:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

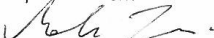
W przypadku, gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencja finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora;

14. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych;
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.

Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji, dla której Warunki Techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekoadztor.

Z poważaniem


Marek Jaworński

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury Wrocław

Załączniki:

1. Wysokość opłat
2. Oświadczenie inwestora
3. 1 egz. planu sytuacyjnego.
4. Dodatkowe wymagania ORANGE POLSKA



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Długa 60, 58-309 Wałbrzych
tel.: 74 840 10 80; fax: 74 842 63 90

RDK Projekt
Grodecki Robert
ul. Międzyleska 2-4
50-514 Wrocław

Wałbrzych, 19 września 2017r.

Numer pisma: TTIDWA-WB.2112-57659/UZG/17/MJ

Temat: uzgodnienie projektu na przebudowę i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną przebudową drogi gminnej Pszenno - Miłochów, gm. Świdnica. Inwestor; Gmina Świdnica, ul. Głowackiego 4, 50-100 Świdnica.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt dotyczący przebudowy i zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną przebudową drogi gminnej Pszenno - Miłochów, gm. Świdnica.

Przebudowę i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej należy zrealizować zgodnie z uzgodnionym projektem.

Przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót, związanych z ingerencją w sieć telekomunikacyjną, Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić do ORANGE POLSKA S.A., celem wyznaczenia nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonaadzor. Wzór wniosku o nadzór nad wykonywanymi pracami, który jest umieszczony na ww. stronie, dołączamy do niniejszego uzgodnienia, z możliwością wykorzystania tej formy przekazu, poprzez wypełnienie go i przesłanie na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Wrocław
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
fax 71 347 07 23

Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem

Marek Jaworpiński
Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury Wrocław

Załącznik: 1. Wzór wniosku o nadzór właścicielski, 2. 1 egz. projektu budowlano-wykonawczego.



Świdnickie Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.

Bystrzyca Dolna 55A

58-100 Świdnica

Tel. centrala :
074 / 851-59-80

Fax :
074 / 851-59-82

Strona www :
www.sgpk.pl

E-mail :
sgpk@sgpk.pl

NIP :
8842663863

REGON :
020775910

Oznaczenie sądu :
Sąd Rejonowy
dla Wrocławia -
- Fabrycznej
we Wrocławiu
IX Wydział Gospo-
darczy Krajowego
Rejestru Sądowego

Nr KRS :
0000307935

Kapitał zakładowy :
3.813.100 zł

TT/ 4206 /2016

Bystrzyca Dolna, dnia 09.11.2016 r.

RDK PROJEKT Robert Grodecki
ul. Międzyleska 2-4
50-514 Wrocław

Dot. „Przebudowa grogi gminnej Miłochów – Pszenno” w ramach realizacji inwestycji pn: „Wykonanie projektów budowlanych i wykonawczych przebudowy dróg i mostów” na terenie Gminy Świdnica.

Warunki wykonania robót:

1. Powiadomić pisemnie *Świdnickie Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.* o rozpoczęciu przebudowy drogi co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót;
2. Prace ziemne w rejonie uzbrojenia prowadzić ręcznie;
3. W przypadku zidentyfikowania przyłączy i sieci wodociągowych na głębokości mniejszej niż 1,5 m, należy dokonać ich wymiany – pogłębienia minimum 1,5 m poniżej poziomu terenu;

W załączeniu:

- 1) Załącznik graficzny
- 2) Faktura VAT nr 417/TT/2016

Specjalista ds. Technicznych
Inspektor nadzoru
mgr inż. Marek Malesza

Konto : ING Bank Śląski S.A. Oddział w Świdnicy 33 1050 1908 1000 0090 3043 29 01

RYSUNKI

RYS. NR 1 PLAN ORIENTACYJNY

