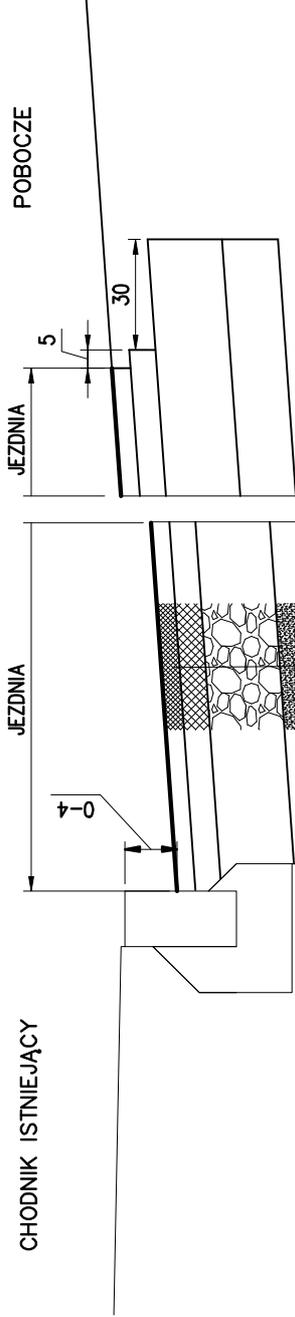


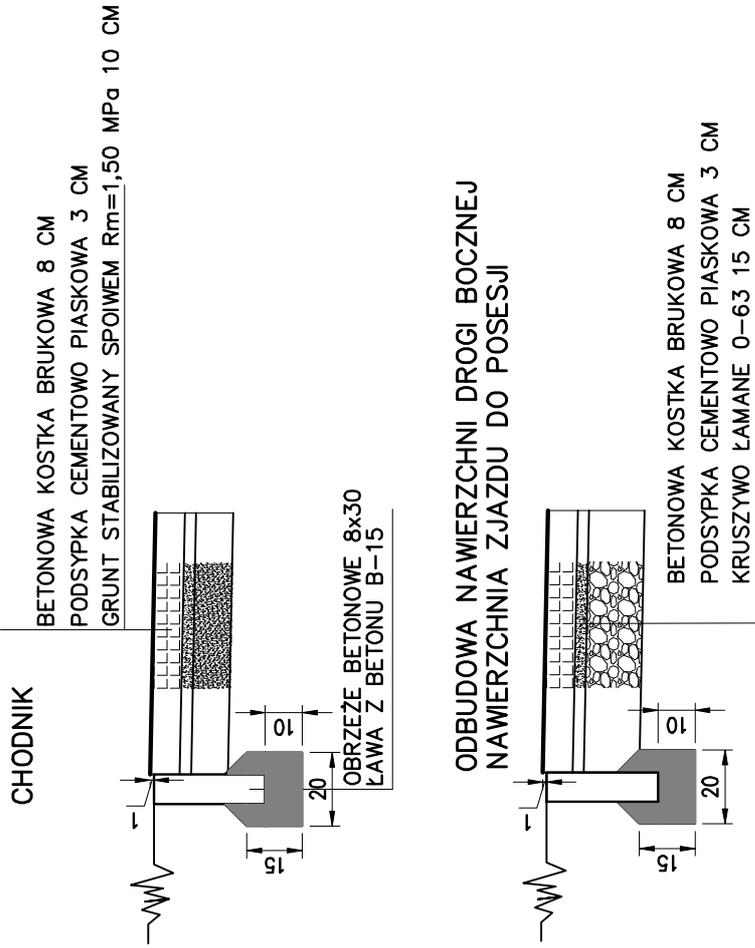
NAWIERZCHNIA DROGI

KRAWĘDŹ SWOBODNA JEZDNI

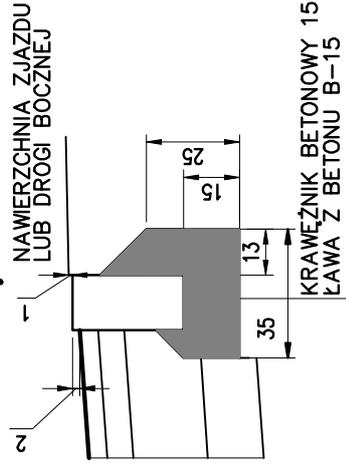


warstwa ścieralna (beton asfaltowy) – 4cm;
 podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego – 5cm;
 podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 25cm;
 stabilizacja podłoża spoiwem ($R_m = 2,5\text{MPa}$) – 15cm;

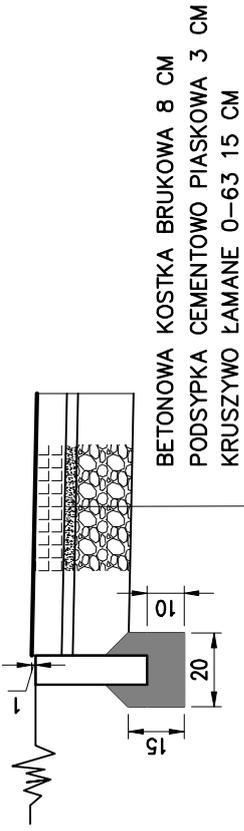
CHODNIK, DROGI BOCZNE



KRAWĘŻNIK WTOPIONY



ODBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI BOCZNEJ NAWIERZCHNIA ZJAZDU DO POSESJI



"BUD-SERWIS"

Projektowanie Konstrukcji
 Inżynierskich
 50-538 Wrocław,
 ul. Stróżńska 8/5f

Temat

Tytuł
 rysunku

Stadium

"ODBUDOWA MOSTU DROGOWEGO
 W CIĄGU DROGI GMINNEJ, DZ. NR 500
 W LUTOMI GÓRNEJ, GMINA ŚWIDNICA"

DROGI. SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI

PROJEKT BUDOWLANY

Opracowali:

mgr inż. Marian Ławniczak

mgr inż. Andrzej Łęgosz

Nr uprawnień:

1.55/89/UW

262/94/UW

Podpis:

Data

grudzień 2008 r.

Skala

1 :20

Numer
 rysunku

D-5